BANDEIRANTE 20

EMBRAER

Nº 391

Semana de 2 a 8 de junho de 1989

Heitor Fernandes Serra, diretor Comercial da empresa, analisa as tendências do mercado internacional e antecipa alguns dos anúncios que deverão ser feitos em Paris (página 3)

As novidades que a Embraer deverá anunciar em Le Bourget

Mais recordes na fabricação do Brasília

O ano 2000 está chegando. E aí?

Página 6

As promoções da ADC e APVE para você

Página 7

O capitão do Material Composto ergue a taça do Campeonato Interno de Futebol de Campo

PÁGINA 7

Bandeirante: a história de um pouso. Página 5

Embraer dá Bolsas para Ciclo de Estudos da ADESG

A ADESG (Associação dos Diplomados da Escola Superior de Guerra) está promovendo, em São José dos Campos, para toda a região do Vale do Paraíba, o VII Ciclo de Estudos, previsto para o período de 5 de julho a 9 de outubro.

As inscrições estão abertas, até o dia 9 de junho. São necessários, para a seleção: pagamento de uma taxa de NCz$ 10,00, apresentação cópia de todos os documentos, curriculum vitae detalhado e três fotos 3X4 e quatro 2X2 recentes (com gravata, para pessoas do sexo masculino).

Depois de efetuado o processo de seleção pela própria ADESG, a Embraer concederá, a cinco dos seus funcionários melhor classificados pelo critério da própria ADESG, bolsas para o pagamento do ciclo de estudos.

A ADESG exige, dos candidatos, o seguinte: ser brasileiro nato ou naturalizado; ter no mínimo 25 e no máximo 65 anos na data do início do ciclo; curso universitário ou equivalente; ser pessoa de pública e notória idoneidade moral; estar em pleno gozo de seus direitos de cidadão; estar em dia com o serviço militar (se do sexo masculino); ser apresentado, através de ofício endereçado à ADESG, por um adesguiano com a anuidade em dia.

Treze parlamentares brasileiros acompanharam, durante todo o dia de ontem, as fases de fabricação de peças e montagem final das primeiras unidades de série do caça tático AMX destinadas à Força Aérea Brasileira.

O objetvo da visita foi conhecer a importância do projeto, com o propósito de discutir, na Câmara e no Senado, eventuais propostas de financiamento para o programa AMX.

Fizeram parte da comitiva os seguintes deputados e senadores: Rubem Branquinho (PMDB/Acre), Nyder Barbosa (PMDB/Espírito Santo), Felipe Mendes (PDS/Piauí), Dalton Canabrava (PMDB/Minas Gerais), José Costa (PMDB/Alagoas), Darcy Pozza (PDT/Rio Grande do Sul), Roberto Vital (PMDB/Minas Gerais), Luiz Marques (PFL/Ceará), Paulo Roberto (PMDB/Pará), Mello Reis (PDS/Minas Gerais), Annibal Barcelos (PFL/Amapá), Maurício Fruet (PMDB/Paraná), Joaquim Sucena PTB/Mato Grosso) e Lezio Sathler (PSDB/Espírito Santo). Participaram da visita o diretor geral do DEPED, tenente-brigadeiro Lélio Viana Lobo, e o chefe da Comissão Coordenadora do Programa AMX (COPAC), brigadeiro Ajax de Barros Mello.

A Esquadrilha da Fumaça da Força Aérea Brasileira é o motivo de capa da edição da "Revista Aérea" que anuncia a realização do Salão Aeroespacial de Le Bourget 89.

■ O EMB-120 Brasília, recentemente incluído na frota da Rio-Sul, já garantiu à empresa regional brasileira um título novo: rainha da pontualidade. Empresa do grupo Varig que opera na aviação regional, a Rio-Sul Serviços Aéreos bateu seu recorde histórico ao transportar em março 32.123 passageiros. Em maio, foi a empresa aérea mais pontual da aviação comercial brasileira, com um índice de 93%. A Rio-Sul opera, no momento, quatro unidades do Brasília.

conversa de hangar

O sucesso da "Xuxa"

Nosso jornal "Bandeirante" publicou, recentemente, uma reportagem sobre a curiosa história da aranha "Xuxa", utilizada pelo pessoal do Laboratório de Aferições que necessita dos fios de sua teia para reparar o retículo de teodolitos, instrumentos óticos antigos, mas ainda hoje utilizados em meio aos avançados equipamentos eletrônicos operados por aquela área, num trabalho de extrema importância para a perfeição dos nossos produtos.

A matéria despertou também a atenção da TV Globo e foi divulgado simultaneamente pelos jornais SP-TV e Nacional daquela emissora, com um tratamento simpático e bem-humorado, onde se falava da "funcionária Xuxa" e de seu limitado tempo de vida. Bastou isso para que dezenas e dezenas de cartas, telefonemas e telegramas começassem a chegar à Embraer, de telespectadores que interpretaram a matéria como um pedido de ajuda de nossa empresa para encontrar uma substituta da "Xuxa" e de seus insubstituíveis fios. E todos queriam cooperar, colocando algumas dezenas de aracnídeos à disposição da Embraer e provocando reações também bem-humoradas no pessoal do Laboratório de Aferições, uma vez que o retículo de um teodolito não necessita de reparos constantes.

No entanto, valeu o exemplo. A Embraer é hoje uma empresa símbolo e, muito mais do que apenas respeitada pela competência com que produz e comercializa suas aeronaves nos cinco continentes, é também uma empresa que desperta entre os brasileiros um verdadeiro sentimento de patrimônio nacional.

As reações positivas e espontâneas, manifestadas por pessoas dos mais diferentes pontos do país que viram a notícia sobre a "aranha Xuxa" e se preocuparam em tentar ajudar rapidamente a nossa empresa é uma comprovação mais que evidente do fato.

A responsabilidade que nos delegam os brasileiros é muito grande. Ela nos lembra, essencialmente, de que não podemos nunca descansar sobre os louros das vitórias até hoje conquistadas com muita luta, mas que também precisamos estar sempre pensando no futuro, porque estamos competindo numa área onde evolução é uma necessidade vital e quem não se atualiza permanentemente assina, antecipadamente, sua sentença de morte e em pouco tempo estará fora do mercado. Renovação e atualização, nesse caso, significam um esforço conjunto da empresa e de toda a sua equipe. A primeira com aperfeiçoamentos permanentes em suas aeronaves, hoje líderes de mercado em suas categorias, acrescidos pela concepção e desenvolvimento de produtos que estarão no mercado na próxima década. De sua equipe, espera-se consciência profissional que se baseia no primado da permanente evolução, através da absorção de novos conhecimentos e novas tecnologias, através de cursos e contatos técnicos. O crescimento harmônico da empresa e de seus profissionais é a molamestra do sucesso da empresa, pois não existe empresa bem-sucedida com profissionais desatualizados ou desmotivados, assim como bons profissionais não permanecem em empresas decadentes.

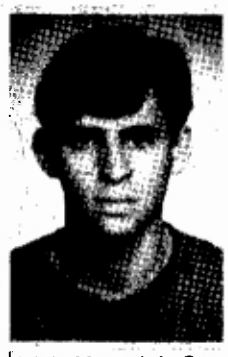
Precisamos nos lembrar sempre de que esse sentimento que coloca a Embraer como um patrimônio nacional e um orgulho para os brasileiros exige de nós uma dedicação permanente à nossa empresa. Uma dedicação que, pelo que tem sido demonstrado ao longo dos nossos vinte anos de história, todos têm sabido manter com muito profissionalismo.

Antonio Augusto de Oliveira
Assessor de Imprensa

vôo livre

Minha mensagem

John Lennon, o mito e o homem, disse uma vez uma frase que dá a dimensão da importância de alguém ser firme diante do mundo: "Vamos encarar a realidade. Não se drogue por não ser capaz de suportar sua própria dor. Nenhum lugar fará você se sentir um homem. Eu estive em todos os lugares e só me encontrei em mim mesmo."



Lúcio Manoel de Santana é moldador plástico da área de materiais compostos.

Todos os meios de salvação são colocados em frente da gente. Mas é necessário que a gente faça a nossa parte, reconhecendo nossas falhas com humildade. E encarando a vida com firmeza, na certeza de que precisamos tirar força de dentro de nós mesmos, sem precisar se esconder atrás de desculpas, remédios ou outras coisas.

O mundo nos oferece sempre coisas boas e bonitas, que podemos usufruir. Mas para isso é preciso que a gente viva de acordo com as melhores normas de honestidade, moral e respeito. Respeito para com os outros e para consigo mesmo.

BANDEIRANTE Editado pela Assessoria de Comunicação Social da Embraer — Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. *Redator responsável:* Mário Leme Galvão (reg. 6.882); *Editor:* Antonio Augusto de Oliveira (reg. 19.884); *Editor-executivo:* Joaquim Maria Guimarães Botelho (reg. 16.027). *Colaboram neste jornal:* Irênio de Faro, Marcílio Antonio Silva, Rose Spessoto, Sérgio Luís Domingues. *Fotografia:* Rogério Silva Santos e Equipe Embraer. *Diagramação:* J.B. Caetano. *Composição, paste-up, fotolito e impressão:* JAC Editora Ltda., Rua São Paulo, 217, Vila Maria, São José dos Campos, telefone 21-1555. Cartas, colaborações e sugestões podem ser enviadas ao posto de correio interno 007 e contatos telefônicos feitos pelo ramal 1432. Reprodução autorizada, citando-se a fonte. *Filiado à Aberje.*

■ Neste dia 30 de maio, a primeira unidade do AMX de série montado na Itália foi apresentada oficialmente ao alto comando militar italiano, na base aérea de Prattica di Mare. O primeiro vôo oficial foi assistido também pelo subsecretário da Defesa, Giuseppe Pisano, que classificou o AMX da seguinte maneira: "É o projeto mais avançado da armada italiana, que representa o quanto é possível fazer em projetos desenvolvidos por nações amigas."

■ A Fundação Joaquim Nabuco, sediada em Recife, estará realizando, em São Paulo, de 21 a 23 de junho, o I Simpósio Nacional de Tecnologia e Trópico, abordando o desafio do desenvolvimento tecnológico e as características tropicais do Brasil. O evento acontecerá no hotel Macksoud Plaza e incluirá mostra científica a cargo de instituições de pesquisa e empresas privadas engajadas no desenvolvimento tecnológico que apresentarão seus produtos, projetos, pesquisas e técnicas, configurando o estado da arte da tecnologia.

As inscrições deverão ser feitas através de cheque nominal (no valor de NCz$ 200,00 em junho) para:

Fundação Joaquim Nabuco
Instituto de Informática
At. Maria Tereza de Carvalho Poças
Rua Dois Irmãos, 92 — Apipucos
52071 Recife PE

O evento marca a comemoração dos 40 anos da Fundação Joaquim Nabuco.

programe-se

Palestra — No próximo dia 05 de junho, às 20 horas, na Câmara Municipal (Praça Afonso Pena, 24), será realizada uma palestra sobre "Magnetismo Pessoal", com o antropólogo Ivo Nogas e a psicóloga Rosa Maria. A entrada é franca e maiores informações poderão ser obtidas pelo telefone 23-4727.

Congresso — Como parte das atividades do 1º Congresso de Recursos Humanos do Vale do Paraíba que será realizado de 13 a 16 de junho, o GICOM (Grupo Integrado de Comunicação) realizará o 1º Encontro de Profissionis da Comunicação. Este evento acontecerá nos dias 16 e 17 de junho, às Rua Nelson Freire Campelo, 202 — Senac Taubaté. Reservas de inscrições poderão ser feitas no telefone (0122) 32-2663.

Microempresas — Dia 17 de junho acontece o I Encontro de Microempresas do Vale. O evento será realizado no Tênis Clube, às 21 horas. Informações pelo telefone 31-1495.

Cidades — Planejamento Urbano e Criação de Novas Cidades. Este será o tema da palestra que a professora Andrea Piccini dará no dia 08 de junho às 20h30, no anfiteatro da Faculdade de Ciências Exatas e Tecnologia da Fundação Valeparaibana de Ensino. Informações pelo telefone 22-2355.

A Embraer de novo em Le Bourget

Vamos à França mostrar nossos produtos e nossa competência. O diretor Comercial, Heitor Fernandes Serra, fala da importância da presença da empresa na maior feira aeroespacial do mundo.

Bandeirante — Qual o significado e importância da Embraer na Feira Aeroespacial de Le Bourget?

Serra — A Feira de Le Bourget é a maior exposição aeroespacial do mundo e a que maior número de visitantes atrai. A ela comparecem todos os grandes fabricantes de material aeronáutico e a Embraer, situando-se entre as dez maiores montadoras de aviões do mundo ocidental, não poderia deixar de comparecer, sobretudo no momento em que lança no mercado dois novos produtos: o CBA-123 e o EMB-145 (versão do EMB-120 Brasília para 45 passageiros).

Bandeirante — Quais as novas vendas do Brasília a serem anunciadas em Le Bourget?

Serra — Serão provavelmente assinados acordos de compra e opção de mais 40 aviões para a Comair e 20 aviões para um novo cliente, a Northwest Airlink. Todavia, esses acordos estão ainda em fase de negociações, não tendo de todo garantido que possam ser concluídos até a feira.

Bandeirante — Quais as perspectivas do mercado militar para os próximos dez anos em relação ao EMB-312 Tucano?

Serra — Existem grandes perspectivas para o Tucano. Sobretudo se for desenvolvida uma versão de maior potência, cujo mercado é estimado além de 300 unidades nos próximos dez anos. No momento atual, as negociaçoes que parecem mais próximas de se concretizar são das Forças Aéreas Francesa e Canadense.

Bandeirante — Como andam as negociações do Tucano na França? O contrato sai ainda este ano?

Serra — As negociações com a França já estão bastante adiantadas, atualmente na fase de definição técnica da aeronave e dos seus equipamentos. Contudo, existe uma série de detalhes técnicos, como modificações na cabine e aviônicos de fabricação francesa ainda indefinidos, razão pela qual o contrato só deverá estar concluído no final deste ano.

Bandeirante — Relativamente ao CBA-123, quais as perspectivas de mercado? Quais os clientes que já têm contrato de opção assinados e quais os estarão assinando durante Le Bourget?

Serra — Acreditamos haver boas perespectivas para o CBA-123 sobretudo pelo fato de ser o único avião de 19 lugares de nova geração e de alta velocidade em desenvolvimento, no mundo. Até a Feira de Le Bourget estarão assinadas opções de Skywest, Ontario Express, Northwest Airlink, CSE Aviation, Aeromil, além de outras ainda em fase de negociação.

Bandeirante — Quais as perspectivas para o novo EMB-145, e por que ele será propulsionado por motores a reação?

Serra — Da mesma maneira que o CBA-123, cremos ser muito boas as perspectivas para um avião de 45 lugares que tenha desempenho avançado (velocidade de subida e de cruzeiro elevadas, o que representa menor tipo de viagem) e baixo custo operacional. A opção pela propulsão a reação (turbofan) foi indicada por pesquisas junto aos próprios clientes da Embraer que já utilizam o Brasília, tendo em vista a crescente tendência dos passageiros em preferir viajar em aviões a reação.

Bandeirante — Como está o crescimento da avião regional na Europa, devido à "deregulation" e à unificação do continente que se pretende para a década de 90?

Serra — O crescimento da avição na Europa tem se caracterizado por uma forma diversa da que ocorreu nos EUA. Neste, o tráfego regional obedeceu ao esquema de "alimentação", a partir de cidades menores para os grandes centros, onde o passageiro faz conexão com outros vôos. Na Europa, tem prevalecido a tendência de desviar o tráfego dos grandes centros. Com isso se evita aumentar o congestionamento dos aeroportos nas capitais e também reduzir as conexões. A unificação européia em 1992 vai aumentar a liberdade das empresas nas ligações internacionais, com expansão ainda maior do mercado.

Bandeirante — O acordo com a Chincul tem possibilidade de aquecer o mercado interno nacional? E como fica o Consórcio Nacional Embraer? A Neiva, com três modelos (Minuano, Sêneca e Ipanema) vai manter o seu ritmo de produção? Quais as perspectivas das três aeronaves no mercado nacional? É possível conseguir realizar vendas dessas aeronaves para a Argentina?

Serra — O acordo tem como objetivo a integração dos dois mercados e a complementação industrial, em termos de linha de produtos. A Embraer produzirá assim alguns modelos enquanto a Chincul produzirá os modelos complementares, com melhor racionalização e economia de escala para ambas as partes. Com isso todos ganham, pois a Embraer terá acesso ao mercado argentino com seus modelos Sêneca, Minuano e Ipanema, e os usuários brasileiros se beneficiarão de uma gama mais ampla de produtos, pois cerca de 12 diferentes modelos estarão à sua disposição, contra os quatro ou cinco atuais.

Bandeirante — A grande integração que está ocorrendo, no campo aeronáutico, entre Brasil e Argentina, devido aos programas da Embraer com indústrias daquele país, pode ser o embrião da criação de um mercado comum latino-americano?

Serra — A questão está ligada ao processo de crescimento econômico da retomada do desenvolvimento na América Latina. Na medida em que o continente possa sair da recessão causada pela pressão da dívida e retomar o crescimento haverá condições para a formação de um mercado comum e, aí, a indústria aeronáutica já terá dado o seu passo.

Bandeirante — Quais são as perspectivas de vendas, produto por produto, a Embraer neste ano?

Serra — Em termos de entregas de aeronaves, estão previstas 55 EMB-120 Brasília, 09 EMB-110 Bandeirante, 40 EMB-312 Tucano, 132 aviões leves (entre Carajá, Sêneca e monomotores), e 17 conjuntos de flapes do MD-11.

Dois momentos da Feira Aeroespacial de Le Bourget em 1987: reunião de operadores de produtos Embraer na Europa e a cerimônia comemorativa aos dez anos de ligações entre a Air Littoral e a Embraer (na foto trocam placas o eng. Serra e Robert da Ros, presidente da Air Littoral, ladeados pelos representantes da Embraer na França, Pierre Jorele e Claude Robert).

A aranha que deu certo

A utilização do fio de aranha para a produção de retículo para teodolitos (instrumento ótico) mais antigos, foi motivo, após a divulgação pelo Jornal Nacional da Rede Globo, do envio à Embraer de dezenas de cartas, telefonemas e telegramas de pessoas interessadas em colaborar ou simplesmente preocupadas com a possível morte do inseto.

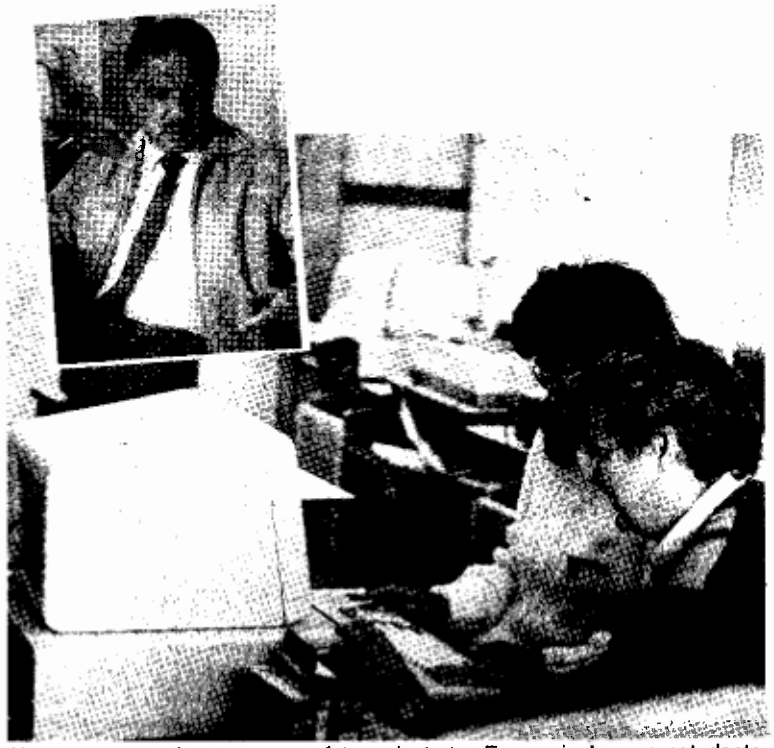
Segundo Wagner Picasso, supervisor do laboratório de Aferições, houve contatos de muitos pontos do Brasil. Uma pessoa ligou de Uirapuru, divisa entre São Paulo e Mato Grosso. "Todos trataram o assunto com muita seriedade. Muitas pessoas até ofereceram aranhas e demonstraram que aquela atitude estava ligada a um sentimento de patriotismo, considerando que seria uma contribuição para uma indústria aeronáutica brasileira", enfatizou.

Apesar do tom sério com que foi tratado o assunto, Wagner conta que houve, entre os telefonemas e cartas, fatos curiosos e até alguns contatos que podem trazer alguma contribuição e avanço na utilização desta técnica.

Uma das histórias teve seu começo com um telefonema, onde a pessoa oferecia a aranha pois acreditava que apresentava as mesmas características daquela utilizada pela Embraer. Após a explicação de que no momento não havia a necessidade da aranha, num primeiro momento houve a dúvida do que fazer com ela e em seguida uma grande vontade de cuidar do inseto, a ponto de perguntar como alimentá-la, o que dar para beber etc.

Um contato interessante partiu de Curitiba, e pode até gerar um intercâmbio com a empresa. "Uma pessoa de Curitiba afirmou no telefone que conhecia o processo de armazenar o fio da aranha. Além de oferecer sua técnica, mostrou interesse em vir até a empresa e, se possível, tentar trocar informações e tecnologia", conta Wagner.

Independentemente do que possa acontecer no futuro, o importante agora, segundo Wagner Picasso, é esclarecer que não há necessidade da aranha porque espécimen do seu tipo são facilmente encontrados na cidade, caso haja necessidade de uma substituição. Além disso, nem sempre a aparência do inseto significa que ele contenha as características de espessura e elasticidade requeridas para o retículo. "De qualquer forma, estamos muito agradecidos pelo interesse e disponibilidade das pessoas e pretendemos, assim que possível, responder a todas as cartas e telegramas".



Nesta mesma sala em que, na foto, o instrutor Enzo orienta uma estudante, os microcomputadores ficam à disposição de pessoas interessadas em utilizá-los para trabalho ou treinamento. Tasseto (foto menor) explica o que fazer para marcar horário.

Disponha

Você precisa fazer um trabalho em computador e sua seção não dispõe de um micro? Não se preocupe: existe uma sala de microcomputadores à disposição dos funcionários no Centro de Treinamento.

José Augusto Tasseto, chefe da Seção de Treinamento Técnico—Operacional, explica que a sala de micros se destina, prioritariamente, aos cursos na área de microinformática para toda a fábrica. "Os micros não são, porém, utilizados durante o dia inteiro. Por isso, visando à racionalização do equipamento, resolvemos abrir a sala, nos horários vagos, aos interessados que tenham conhecimento de informática e que tragam seus aplicativos e disquetes de trabalho."

Tasseto acentua, ainda, que a vacância de horários decorre da falta de instrutores de treinamento para manter todo o horário preenchido. As pessoas interessadas nos micros devem entrar em contato com a Seção de Treinamento Técnico-Operacional, no ramal 1165, e falar com Marcília para a reserva de horário. A concessão de horários se dará respeitando as horas disponíveis entre cursos.

REQUISITOS

O funcionário que vier trabalhar no micro deve trazer um memorando da chefia, informando que o empregado deseja utilizar o equipamento e também o período. Tasseto informa ainda que em horários vagos esses micros não se destinam ao treinamento individual, mas sim a auxiliar as seções com carência de equipamento na área. Por isso, pede-se que o interessado tenha conhecimentos prévios de microinformática. E caso haja urgência do uso do equipamento por parte do empregado, esse serviço poderá ser executado após o expediente.

Mais dois recordes

A fabricação do Brasília bate mais dois recordes. O que, graças à dedicação do pessoal do F-60, passa a ser rotina. Desta vez foram fabricadas seis células da fuselagem dianteira no mês de maio. O outro recorde foi o de, em apenas dois dias e meio, ser concluída a junção das fuselagens, quando o normal é em quatro dias.

Segundo o supervisor Bernardino Carvalho Vilela, esta marca foi conseguida especificamente para o avião 142 da Texas Air. Juarez Pinheiro, mestre da BFJ-01, garante: "Se não fosse o empenho de 12 funcionários envolvidos no trabalho, isso não seria possível".

José Hairton de Oliveira, supervisor de montagem de fuselagem dianteira, afirmou que o recorde batido em sua área (seis células da fuselagem dianteira fabricadas no mês de maio; embora a cadência prevista seja de cinco mensais) realmente representa um fruto do esforço do pessoal. "Somente com o esforço de 80 funcionários empenhados diretamente na fabricação das células, que contou também com o auxílio do pessoal de subconjuntos, é que atingimos mais este marco da fabricação do Brasília", acentuou Hairton.

O chefe da Seção de Montagem da Estrutura da Fuselagem, Ademir de Oliveira Barbosa, aproveita a oportunidade para agradecer a todos os funcionários pela dedicação, esforço e compreensão que tornaram possível atingir esses recordes. E promete: "Para este mês a intenção é continuar com a junção das fuselagens em quatro dias e a fabricação de cinco células da fuselagem dianteira por mês, cumprindo a meta prevista no plano de produção da empresa."

Salário-educação

Todos os funcionários inscritos para o recebimento do benefício "Salário-educação" devem comparecer ao Serviço Social (F-20/1), com os comprovantes de pagamento das mensalidades da escola, nos períodos e horários abaixo:

De 12 de junho a 10 de julho de 1989, das 8 horas às 10h30min e das 12h30min às 16h30min.

Procurar Nestor (ramal 1357)

■ Ezequiel Von Hanken, da Seção de Processamento de Compras, está internado na Santa Casa e necessita urgentemente de doações de sangue. Qualquer tipo de sangue é aceito, para reposição ao banco de sangue daquela instituição. Os amigos agradecem o apoio que puder ser dado a Ezequiel.

Cinto de segurança dá filme

Cumprindo a sua obrigação, a Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) da Embraer promoveu, na quarta-feira, no F-91, um filme bastante interessante sobre a necessidade, as vantagens e as características do cinto de segurança.

"Quisemos mostrar a importância desse equipamento nos automóveis", disse o vice-presidente da CIPA, João Antonio Silva. "O uso do cinto salva e continuará salvando muitas vidas. Desde que seja usado, é claro!"

A exibição do filme foi feita em sessões das 10 às 14 horas, seguidamente, e também no período noturno, das 19h30min às 21 horas. "E já estamos preparando novas atividades", garante João Antonio.

Medo errado

Um dos aspectos mostrados no filme é o receio de alguns motoristas que pensam que, caso o carro caia num rio ou se incendeie, não possam se salvar porque estão presos ao cinto.

Pesquisas efetuadas pela Seção de Educação de Trânsito do DNER garantem que esses temores não têm fundamento. Primeiro porque nenhum veículo afunda imediatamente, como uma pedra — o impacto contra a água o retém na superfície. Há tempo de sobra para soltar o cinto. Mas, ao contrário, se o motorista ou passageiro estiver sem o cinto, baterá certamente com a cabeça no pára-brisa, poderá ficar inconsciente e sem condições de sair do veículo. Além disso, as quedas em rios e os acidentes seguidos de incêndios representam apenas meio por cento de todos os acidentes que acontecem.

Não percam esta palestra

A biomédica Lia Vilma de Souza Barros, especialista em administração hospitalar, atua hoje como administradora do Prontil. Com base em sua experiência em hospitais, resolveu levar avante uma pesquisa que a entusiasmava: definir, através de depoimentos, o exato perfil do motorista brasileiro.

A doutora Lia chegou a algumas conclusões importantíssimas, que a CIPA — Comissão Interna de Prevenção de Acidentes — da Embraer considerou ser do interesse de todos os empregados. Por isso a biomédica foi convidada pela CIPA para apresentar, numa palestra, os resultados a que chegou. A palestra acontecerá na próxima quarta-feira, dia 7 de junho, às 14 horas, no salão F do restaurante.

Todos estão convidados.

■ No flagrante, o Bandeirante se aproxima para pouso com o trem recolhido.

Pouso histórico

Um dos pousos mais famosos do Bandeirante aconteceu na Nova Zelância, sem nenhum dano de monta ao aparelho ou aos passageiros. "Um belíssimo pouso de barriga", segundo um dos passageiros do vôo. Com o manual de instruções na mão, o reparo do trem de pouso foi feito no próprio aeroporto e o avião voltou a voar como se nada tivesse acontecido. Mais uma do avião que ajudou a fazer da Embraer uma indústria de porte internacional.

O piloto Craig Mossman, da Eagle Airways, voando um EMB-110P1 Bandeirante, com 11 passageiros a bordo, passou um bom susto na tarde do dia 14 de abril de 1987. É que, preparando-se para o pouso, baixou o trem de aterrissagem e — imaginem a surpresa! — verificou que a roda esquerda tinha desaparecido.

Quem informou o piloto do problema foi o contralador de tráfego aéreo de Palmerston North, destino final de um vôo que começara em Hamilton. As duas cidades ficam na Nova Zelândia. O piloto, em primeiro lugar, colocou o avião em uma órbita fora do tráfego, enquanto contatava a base da empresa, em Hamilton. Coincidentemente, o chefe da Seção de Apoio Técnico ao Bandeirante e Xingu da Embraer, Nuno Alexandre Neves Garcez, estava exatamente visitando a Aeromil, em Sidney, Austrália. Um contato com ele, feito rapidamente, permitiu passar instruções ao piloto, que procedeu a mais alguns minutos de vôo, para queimar combustível e permitir tempo para que cada passageiro fosse instruído corretamente a respeito das condições do pouso que se seguiria e para providências de garantir a segurança de todas as bagagens soltas.

Isto feito, o piloto Craig se preparou, recolheu o trem de aterrissagem e desceu, pousando espetacularmente "de barriga" na pista recoberta de espuma usada para retardar incêndios. De acordo com o gerente-geral da Eagle Airways, Don Good, "foi um pouso melhor do que o previsto nos manuais de instrução. Tanto que os danos que o avião sofreu foram mínimos." Uma competência conseguida graças a um controle emocional muito grande e a uma experiência de 10 anos como piloto comercial. "Meu único medo na hora do pouso', disse Craig a um jornal local, pouco depois, "era a possibilidade das hélices tocarem o chão, quebrarem e serem lançadas sobre os passageiros ou tripulação." Mas nada disso aconteceu. E, a despeito da presença de toda a equipe de terra para combate a incêndio, nenhum fogo irrompeu. Sem qualquer ferimento, todos os passageiros e membros da tripulação deixaram o avião pela porta traseira. Nem mesmo a fuselagem sofrera qualquer dano, pois o avião deslizara sobre as naceles do motor.

CONSERTO RÁPIDO

Liberada a pista, interrompido o fluxo de pousos, o Bandeirante acidentado foi removido para o hangar. Isto se deu por volta da meia-noite.

O relatório da Eagle Air para a Divisão de Assistência Técnica da Embraer diz o seguinte: "O avião foi erguido com bolsas de ar, de acordo com as instruções do manual de reparo estrutural, e a roda instalada no local onde a anterior desaparecera. Até a presente data nem o nosso Departamento de Acidentes Aéreos nem a Divisão de Aviação Civil encontraram qualquer causa para a soltura da roda. Nós só podemos assumir o seguinte:

1. A roda não tinha o grampo do anel da trava encaixado corretamente ou o pino de trava não estava corretamente ajustado
2. O dispositivo de trava foi sabotado por pessoa desconhecida.
3. Houve falha no dispositivo de trava."

Menos de cinco horas de trabalho foram necessárias para a instalação de uma nova roda. No dia 18 de abril, o Bandeirante já levantava vôo para a sede da empresa Eagle Airways, em Hamilton, onde deveriam ser feitos os reparos definitivos.

APROVEITAMENTO INTERNO DE PESSOAL

Estamos recrutando, para futuro aproveitamento, os profissionais mencionados abaixo:

Operador Caldeiras/Operador Utilidades

Requisitos:
- três anos de experiência comprovada
- curso de no mínimo 60 horas de Segurança de Caldeiras
- 1º grau completo

Os currículos deverão ser encaminhados para o Posto de Correio Interno 037-PSR, com a seguinte informação no envelope: **"Código OPU/89".** Deverão ser mencionados também os seguintes dados: salário atual e pretensão, data de nascimento e endereço completo.

Falava-se que, no ano, 2000, as cidades seriam totalmente automatizadas, os transportes marítimos feitos por enormes "hovercrafts", os utensílios domésticos seriam o máximo da automação. Sonhava-se com robôs falantes, ônibus voadores, e muito mais. O ano 2000 está aí. E este futuro mágico ficou para mais tarde.

A dez anos do terceiro milênio

Quando o cineasta inglês Stanley Kubrik filmou "2001 - Odisséia no Espaço", a visão de futuro que ele passou é certamente bem diferente desta que estamos vivendo hoje, às vésperas do novo século. Naves estelares, estações espaciais, viajantes cósmicos. O que na década de sessenta representava uma antevisão do que seria o ano 2000, repleto de avanços tecnológicos - sobretudo no campo da astronomia e astronáutica -, está um pouco longe de acontecer, ao menos por enquanto.

Pensando nisso, o jornal ***Bandeirante*** *decidiu saber o que os companheiros da Embraer esperam destes últimos dez anos do século XX. Confira as respostas.*

José Martins, mestre de estocagem dos Fs-58 e 76, acha que o mundo não vai acabar. "O que vai acabando são as pessoas, elas é que vão se exterminando pela violência." Além da violência praticada pelo próprio ser humano, José acredita que o subproduto da tecnologia, as máquinas que hoje fazem praticamente tudo, vão exterminando o homem aos poucos".

Jaqueline Rodrigues Martins, é digitadora no F-30 e acredita que o mundo vai avançar muito mais tecnologicamente. Segundo ela, hoje tudo o que pensamos que não existe, o homem já inventou ou está sendo desenvolvido. "Por isso", salienta Jaqueline, "daqui a alguns anos, já deverão até estar fabricando robôs iguais ao homem. Quanto a acabar o mundo, corre-se o risco de acabar por guerras nucleares, e não por castigo divino".

"A visão que a gente tem é que acabar o mundo não vai, o que notamos é que vai haver uma grande modificação tecnológica em todas as áreas do conhecimento geral. Agora, acabar o mundo no ano 2000 com a chegada do terceiro milênio, acredito que não venha a acontecer". Esta é a opinião de Joel de Oliveira, controlador de manutenção da Engenharia de Fábrica, sobre a chegada do próximo século.

"Pode ser que a humanidade acabe. O homem exterminando o homem com tantas guerras... Do jeito que as coisas vão indo, acho mesmo que a humanidade pode acabar se continuarmos com esse egoísmo."
Esta é a opinião do colega **Valter Alves Ferreira dos Santos,** motorista da Seção de Transporte e Apoio Administrativo.

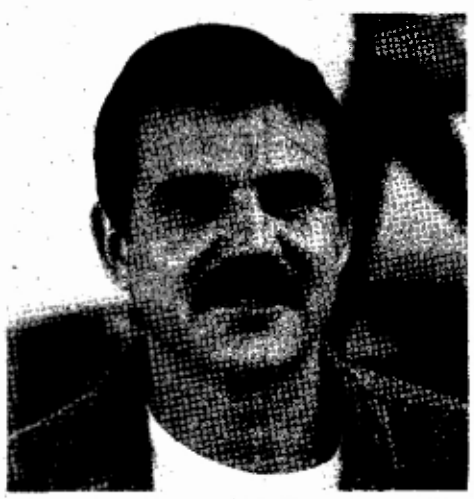
"Acho que se houvesse melhor divisão de alimentos e de calor humano no mundo, as coisas melhorariam. O que espero do ano 2.000 é que **a humanidade se entenda."**

José Geraldo Trindade, eletricista de manutenção de aviões, espera que nesse novo século seus netos, que comporão a nova geração, possam ajudar a evolução do mundo. "Não acredito que o mundo acabe, mas acho que muita coisa vai ser modificada no futuro por esta geração que está nascendo hoje." Quanto às evoluções futuristas, Trindade acha que vão haver grandes avanços nos campos da eletrônica, computação e política.

Edson Rodrigues dos Santos, auxiliar de engenheria da seção de Engenharia da Fábrica, supõe que daqui a 10 anos irão acontecer muitos avanços tecnológicos, porque há 80 anos, falar em homem na Lua era pura ficção cientffica. Por isso Edson diz que o avanço tecnológico é algo impressionante. "Se acabar o mundo vai ser por uma terceira grande guerra, e não por outros motivos", acentuou.

Para a virada de século, Edson está confiante em melhores. Segundo ele, as grandes potências estão se entendendo e estão se desarmar por medo do poder devastador de suas próprias bombas.

Paulo Roberto Cortes da Silva, mecânico de assentos ejetáveis acha que biblicamente o que está acontecendo atualmente tem se cumprido. Rumores de guerra, terremotos, fome e todas essas outras catástrofes que temos visto. Por todas essas evidências, Paulo acredita que este final do século está de acordo com o apocalipse da Bíblia. "E no ano 2000, se é que vamos chegar lá, vai sera intensificação de tudo isso, e a única esperança que nós temos é Jesus Cristo".



"O mundo acabar não vai". Quem faz essa afirmação sobre o que espera do ano 2000 é o colega Edson Silva, inspetor de qualidade da TMA que prossegue dizendo: "Com o que o governo está fazendo com a gente, melhorar é que não vai, a tendência é piorar". Quanto à idéia futurista, Edson diz: "Ainda vai demorar muito tempo até pode acontecer mas, vai acontecer. O que eu gostaria que acontecesse é que tivéssemos uma condição melhor de sobrevivência, ninguém está mais plantando, a população aumentando, e ninguém querendo saber do verde".

Edinaldo Silva dos Santos, auxiliar de almoxarife: "Quanto à velha história de que o mundo vai acabar no ano 2000, eu duvido que aconteça. Mas a crise pela qual estamos passando pode prejudicar o progresso dele."
Sobre um futuro próximo da alta tecnologia, Edinaldo acentua: "Pelo jeito que as coisas estão indo, não acho que dez anos sejam suficientes para que surjam grandes avanços".

ADC faz concurso para escolher logotipo do XV Salão de Artes

Para o XV Salão de Artes, a ADC Embraer está promovendo um concurso para a escolha do logotipo do evento. Poderão participar do concurso todos os empregados e familiares diretos, com o máximo de três logotipos por pessoa.

Os logotipos deverão ser feitos em papel formato A-4, em preto e branco. A comissão organizadora indicará três membros para selecionar os trabalhos e premiar o melhor.

Dos logotipos deverá constar o seguinte:

"XV Salão de Artes da ADC Embraer"

Os trabalhos deverão ser entregues na Assessoria de Imprensa, prédio F-10, ou através do Posto de Correio Interno 007, devidamente identificados e mencionando ramal, até o dia 30 de junho de 1989.

Ao autor do trabalho escolhido será concedida uma viagem para Foz do Iguaçu, com direito a acompanhante.

A derrota da equipe de basquete da ADC Embraer contra a Seleção do México serviu, na opinião do técnico Ubiratan Maciel, para depurar incorreções técnicas do time. "Estamos nos aperfeiçoando enquanto os jogos são amistosos", disse ele, "para poder enfrentar com tranqüilidade os desafios oficiais".

Nosso futebol

No Torneiro Vicente Scherma, nosso futebol de salão principal acabou na 5ª colocação.

Em coompensação, a equipe veterana, dentro do mesmo torneiro, disputa hoje, em Jacareí, contra a Casa São Pedro, o 3º lugar, depois da derrota contra a equipe do Alvorada, de São Paulo, no sábado pasado, por 4 a 2.

O Torneio Vicente Scherma é um dos mais importantes da região, envolvendo grandes equipes, inclusive da capital.

O Torneio Possidônio José de Freitas, por sua vez, que é o mais importante da cidade de São José dos Campos, tem como finalista para disputar o primeiro lugar a equipe de futebol de salão principal da ADC Embraer, que jogará contra o Supermercado Garça de São Sebastião.

O jogo foi ontem, e o resultado (2 x 1), permitiu à nossa equipe a chance de disputar o título, visto que precisava da vitória para provocar um segundo jogo, que acontecerá hoje, às 19 horas, no Sesi (Bosque dos Eucaliptos).

A equipe base será a seguinte: Davi, Serginho, Edvaldo, Paulinho, Carlos Henrique (Chiquinho).

No futebol de campo, a equipe de veteranos da ADC Embraer, participando do Torneio Inter ADCs, já está na fase cl ria, depois de bater a Johnson (2 a zero) e a Kodak (2 a 1). O próximo jogo é amanhã, às 13h45min, contra a CM no campo da Ericsson.

Na final, deu Material Composto

A equipe do Clube 200 sonhou com o bicampeonato de Futebol de Campo Interno. Mas não deu. Esbarrou na garra e na decisão da equipe do Material Composto, que não deu moleza. E tanto fez, e tanto trabalho deu o ataque do Material Composto que acabou fazendo com que o ala Careca, do Clube 200, se afobasse numa defesa e marcasse contra, aos 39 minutos do primeiro tempo.

A campanha completa do Material Composto foi de 12 jogos. Empatou apenas um (0 a 0 contra o Fratura Exposta) e perdeu apenas um (0 a 1 contra o Moleque Travesso). Faturou todas as outras 10 partidas: 1 a 0 Unidos do FML; 8 a 0 AE2001, 4 a 0 Corujão II, 6 a 0 Restaurante, 2 a 0 Unidos FML, 2 a 1 Restaurante, 3 a 1 Veteranos, 2 a 0 Catu, 3 a 1 Esquadrão Azul e, na final, 1 a 0 contra o Clube 200.

A equipe compeã foi a seguinte: Davi, Zezinho, Paulo, Luisinho, Ditinho, Célio, Edmar, Tadeu, Sena, Friggi, Dedé, Egídio, Maguila, Sérgio Moura, Sérgio, França, Claudemir e Adilson.

Na defesa menos vazada deu empate: Material Composto e Clube 200 (centro).

Edmar foi o artilheiro (8 gols). Outro título para o Material Composto.

Tudo pelo social

Amanhã, a partir das 21 horas, o Clube de Campo vai estar agitado com o Jantar Dançante animado pelo Gruporão. Não se esqueça do traje esporte fino.

* * *

Aconteceu hoje uma palestra com a manequim Helen Dorian, sobre estética, beleza e técnicas de desfile, no F-51, para as garotas que foram indicadas para o concurso. Mais de 500 pessoas indicaram suas candidatas.

* * *

Duas dicas para você: nos dias 24 e 25 a ADC Embraer vai promover uma grande festa junina. E, no dia do aniversário da Embraer, 19 de agosto, vai oferecer um grande baile.

A APVE convida

A APVE pede aos seus associados que lembrem as esposas da reunião de senhoras que acontecerá na sede da associação amanhã, às 15 horas. Para uma reunião informal, na qual será formada uma comissão voltada para organização de eventos específicos para mulheres, estão sendo convocadas todas as senhoras que queiram e tenham disponibilidade de se dedicar à APVE.

* * *

Aos pioneiros e veteranos, eternos namorados, a APVE estará oferecendo, no dia 10, sábado próximo, o "Coquetel dos Namorados".

Aproveite para namorar um pouco, ao som de uma boa música e saboreando um bom vinho.

Para maiores informações, falar com Kátia (ramal 1899), ou na secretaria da APVE, no F-91.

* * *

Aguardem a "Festa Julina" da APVE.

Os Jogos das Indústrias de 1989, 16ª edição, acontecem entre 21 de julho e 11 de agosto. Prepare a sua torcida.

Evitar desperdícios também é uma forma de poupar.

Chegou a conta de luz: o tamanho dela depende de você

Economizar energia elétrica está na moda por uma razão muito simples: não podemos correr o risco de enfrentar um racionamento, inevitável se o consumo permanecer alto como está. Já pensou ficar sem luz, toda noite, bem na hora do programa predileto de TV? Ou na hora do banho das crianças? Ou quando você precisar passar roupa para o trabalho do dia seguinte?

Acompanhe, a seguir, maneiras de gastar menos.

FUGA DE CORRENTE

As principais causas de fuga de corrente, ou vazamento, são emendas de fios malfeitas, fios desencapados, isolamento desgastado, ou eletrodomésticos defeituosos.

É fácil verificar se está acontecendo fuga de corrente: basta desligar todas as luzes e tirar das tomadas todos os aparelhos eletrodomésticos. Se o disco medidor na caixa de força continuar girando, há fuga de corrente. Para descobrir onde, ligue um aparelho de cada vez e acompanhe a velocidade com que gira o disco medidor.

LÂMPADAS

Algumas pessoas argumentam o esquecimento de desligar as luzes dizendo que água da torneira faz barulho ao cair, enquanto que a luz não. Não adiantam desculpas! Faça com que se torne um hábito o ato de desligar a luz sempre que deixar um ambiente. Você não deixa a torneira aberta depois de lavar as mãos, deixa?

ELETRODOMÉSTICOS

Evite usar mais de um aparelho ligado na mesma tomada. O calor provocado nos fios causa aumento de consumo, além de significar perigo de acidentes. Também ajuda manter os eletrodomésticos em perfeitas condições de funcionamento.

Ferro elétrico — deixe ajuntar uma quantidade de roupa e passe tudo de uma vez. Ligar e desligar o ferro elétrico muitas vezes faz aumentar muito o consumo de energia.

Geladeira — acostume-se a abri-la o menos possível. Verifique se a borracha de vedação está em perfeita condições: ponha uma folha de papel entre a porta e o gabinete da geladeira; se o papel ficar preso, tudo bem, mas se deslizar, está na hora de trocar a borracha, porque a perda de frio interno da geladadeira aumenta proporcionalmente o consumo de energia.

Chuveiro — o campeão no consumo de energia, gastando 2.000 watts por hora. Demore menos no banho e, sempre que estiver calor, mude a posição da chave para "verão" (isto dá 30% de economia).

Só lembrando: a multa por atraso no pagamento da conta de luz aumentou, em dezembro de 88, para 12%.

Falta espaço ou sobra papel?

Pense! Quantas vezes o documento foi ou será requisitado após o arquivamento?

Pense! Em média, até quanto tempo após arquivado, o documento foi ou pode ser solicitado?

Pense! Alguém em seu setor ou departamento vizinho costuma guardar este documento? Se for o caso, porque os dois precisam guardá-lo?

Existe outra maneira de se obter a mesma informação, se vier a ser necessária no futuro? (Por exemplo, banco de dados)

O documento precisa ser arquivado por exigência legal ou fiscal? Essa informação já não caducou? Consulte periodicamente os setores competentes.

É um documento vital para a empresa? Se não, merece o arquivo maior, ou seja, a lata de lixo.

Faça periodicamente uma limpeza geral no seu arquivo. Muitos documentos envelhecem ou não precisariam ter sido arquivados.

Uma boa dica: antes de começar a encher a segunda gaveta do seu arquivo, limpe a primeira; pode ser que você nunca venha a precisar da segunda.

não fique na estrada

Bateria

Existem tipos diferentes de bateria para atender as mais variadas especificações para cada tipo, modelo e marca de veículo.

Para termos uma boa partida é necessário manter a bateria do veículo em boas condições de operação, ou seja, que a sua manutenção seja constante. A manutenção permanente consiste basicamente de:

1º) manter o nível da solução dentro do especificado
2º) manter os bornes (pólos da bateria) limpos e isolados com vaselina
3º) cuidar para que o alternador esteja carregando a bateria
4º) manter a correia do alternador tensionada
5º) circuitos elétricos livres de curtos
6º) completar o nível da solução sempre com água destilada
7º) manter a densidade da solução da bateria dentro das especificações

Este último item pode ser verificado com o densímetro, aparelho existente em casas especializadas em comercilização de baterias. Procedendo esta manutenção preventiva, certamente o proprietário estará contribuindo para maior vida útil da bateria, e dificilmente irá ficar sem partida. O que sempre ocorre quando menos se espera.

César Arantes

defenda seu bolso

Imposto de Renda

Reajuste na tabela alivia desconto

A correção da tabela progressiva do Imposto de Renda da ordem de 30%, em vigor desde o dia 1º de junho, modificou o desconto final dos assalariados, como é demonstrado no gráfico abaixo.

Antes de fazer o cálculo da alíquota, o assalariado deve abater do salário bruto a quantia de NCz$ 36,00 para cada dependente. Aposentados que ganhem até NCz$ 99,00 estão isentos do pagamento do IR.

A correção na tabela foi feita para compensar a inflação compreendida no período de fevereiro e abril e a projeção para a inflação de maio.

Até 540,00	Isento	
de 540,00 a 1.800,00	10%	(deduzir 54,00)
acima de 1.800,00	25%	(deduzir 324,00)

■ Com a decisão do Confaz (Conselho de Política Fazendária) de aumentar de 14 para 17% a alíquota do ICMS — Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços — sobre o preço da gasolina, o preço foi de NCz$ 0,53 para NCz$ 0,57 em cidades onde é cobrado o Imposto sobre Vendas a Varejo, desde o dia 1º de junho.

Os proprietários de veículos a álcool pensaram que estivessem livres desta vez. Puro engano! Para manter a paridade de 57% entre o preço da gasolina e do álcool, o preço deste último subiu também: foi para NCz$ 0,42.

■ Em troca da aprovação do novo salário mínimo de NCz$ 120,00, o presidente José Sarney enviou um projeto de lei ao Congresso nesta quarta-feira, propondo que as contribuições previdenciárias dos trabalhadores sejam aumentadas para 10 e 11% dos salários, contra os 8,5 a 10% cobrados hoje.

Outro ponto do novo projeto define que cada trabalhador terá direito a uma aposentadoria diretamente proporcional aos descontos que fez durante seu período de contribuição.

O projeto chega atrasado ao Congresso. Pela Constituição, ele deveria ter sido enviado até 5 de abril, mas ficou retido para estudos na Secretaria do Planejamento e no Ministério da Fazenda, depois de elaborado no Ministério de Previdência e Assistência Social.

Os preços começam a ser derretidos

Os mutuários que estão há um ano e meio com as suas prestações congeladas poderão receber um reajuste de até 1.080%. O descongelamento do Sistema Financeiro da Habitação começou no dia 1º de junho. O que o mutuário não pagou, em razão do congelamento, será parcelado em três meses: junho, julho e agosto.

Os mutuários não atingidos pelo congelamento terão a correção sem benefício do parcelamento em três vezes. É o caso do mutuário com plano de reajuste pela equivalência salarial parcial, com data-base em abril, que pagaria o aumento em junho. Esse mutuário terá um aumento de 683%.

Keyler Carvalho, diretor de Mercado de Capitais do Banco Central, jura que não haverá reajuste superior ao aumento salarial.

Inflação de maio: 9,94% (IPC)

* * *

Poupança de maio: 10,489%

* * *

Bônus do Tesouro Nacional (BTN): NCz$ 1,1794

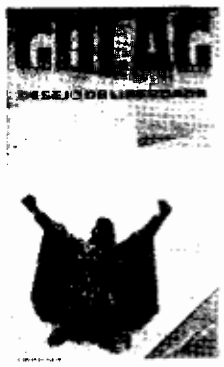
* * *

Tablita (2 a 9 de junho)

02 — 1.869,6989	06 — 1.904,6731
03 — 1.878,3818	07 — 1.913,5184
04 — 1.887,1050	08 — 1.922,4048
05 — 1.895,8687	09 — 1.931,3324

Desapareceu da Seção de Operações um "walkman" marca Sanyo, modelo JJ-F5. Quem tiver qualquer informação é favor entrar em contato com Daniel, no ramal 1618. O aparelho mede 10 cm × 7 cm × 2 cm (mais ou menos a dimensão de uma fita cassete). É importante lembrar que o aparelho, sem o recarregador próprio, não tem a menor utilidade.

video



Gulag-Desejo de Liberdade — David Keith, ator que se destacou em "A Força do Destino", é Mickey Almon, um comentarista esportivo norte-americano que está cobrindo os jogos em Moscou. Confidencialmente ele é contatado para uma missão secreta. Era a sua oportunidade de voltar como herói para os Estados Unidos, mas o que lhe aguarda é um cruel destino. Herbert Richers.

Alamo — 13 Dias Para a Glória — A história da última e heróica batalha entre os 181 combatentes texanos e o exército mexicano. O Forte Alamo é sacudido por ataques do exército do general Santa Anna, que consegue manter o inimigo à distância. Finalmente são supreendidos e travam a batalha final: um confronto selvagem e brutal.

Take Two — Dois bebês gêmeos idênticos e a mãe sem condições de criá-los. Um deles fica aos cuidados do pai e o outro é criado secretamente. Um dia a história vem à tona e assim desencadeia uma série de confusões, intrigas e identidades trocadas. O desfecho inclui muito suspense e assassinatos.

Hanoi Hilton — A história deste filme acontece dentro da prisão Hoa Lo Em Hanoi, jocosamente chamada de "The Hanoi Hilton", pelos soldados capturados. A vida na prisão é angustiante e o desespero destes soldados não se compara aos piores momentos nos campos de combate.

Fonte:
Satélite Cine Vídeo — Rua Virgem, 580 — Jd. Satélite. Fone: 31-3617

TV

Filmes

Sexta-feira

O Buraco da Agulha, de Richard Marquand, 1981. Na **Globo**, 0h30. Às vésperas do Dia D, um agente nazista chega a uma pequena ilha britânica para tentar descobrir os planos de ataque dos aliados. Com Kate Nelligan.

* **Pesadelo em Chicago,** de Robert Altman, 1967. Na **Bandeirantes,** 1h00. Policial. Maníaco assassino excursiona por várias cidades matando louras mas é encurralado pela polícia em Chicago. Com Charles McGraw.

Uma Filha Para o Diabo, de Peter Sykes, 1976. Na **TVS,** 1h00. Terror. Escritor de mistério é escolhido para proteger bela mocinha de 18 anos prometida ao demônio. Com Natassja Kinski.

* **Meu Pecado Foi Nascer,** de Raoul Walsh, 1957. Na **Globo,** 2h30. Durante a Guerra Civil, uma bela jovem descobre, com a morte do pai, que sua mãe era negra. Humilhada e leiloada como escrava, ela é arrematada por um galante ex-traficante de negros, que logo se apaixona por ela.

Sábado

* **Silverado,** de Lawrence Kasdan, 1985. Na **Globo,** 21h30. Faroeste. Quatro aventureiros enfrentam poderosos rancheiros que oprimem e atacam uma comunidade de colonos. Com Kevin Kline, Scott Glenn e Kevin Costner.

Sonhos Dourados, de Alfred E. Green, 1946. Na **Cultura,** 21h30. Filho de rabino e cantor no coro da sinagoga, Asa Yoleson (Larry Parks) surge para o mundo artístico e brilha no show business com o nome de Al Jolson. Com William Demarest, Evelyn Keyes e Ludwig Donath.

Os Visitantes da Noite, de Marcel Carné, 1942. Na **Gazeta,** 22h30. Enviados pelo Diabo para atrapalhar o relacionamento amoroso dos mortais, os misteriosos viajantes Gilles e Dominique chegam ao castelo do barão Hughes para impedir o casamento entre a filha dele e o cavaleiro Renaud. Acontece que Gilles se apaixona sinceramente por Ane, coisa que o príncipe das trevas não pode perdoar. Versão original.

A Cruz dos Executores, de Maurizio Lucidi, 1976. Na **Bandeirantes,** 23h30. Criminal. Sobrinho de chefe mafioso investiga quem roubou um valioso carregamento de heroína da família. Com Roger Moore.

* **Olhares Indiscretos,** de Peter Bogdanovich, 1981. Na **Globo,** 0h15. Comédia. Quatro detetives investigam casos de infidelidade mas todos eles têm o rabo preso com várias mulheres. Com Audrey Hepburn.

Casa, Comida e Carinho, de Charles Walters, 1950. Na **Manchete,** 0h30. Comédia musical. Fazendeira hospeda grupo mambembe em seu celeiro e acaba se tornando a estrela do espetáculo. Com Judy Garland e Gene Kelly.

Domingo

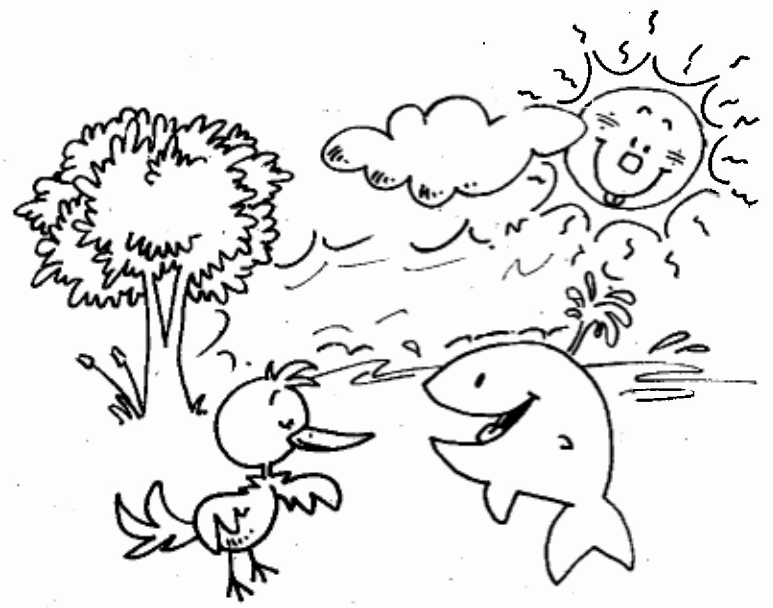
* **Gardênia Azul,** de Fritz Lang, 1953. Na **Cultura,** 14h30. Num momento de depressão amorosa, uma jovem acaba bebendo demais e levando um artista mulherengo para seu apartamento. Na manhã seguinte, acorda zonza e descobre que ele foi assassinado. Com Nat King Cole.

O Mèdico Erótico, de Carl Reiner, 1983. Na **Bandeirantes,** 20h00. Comédia. Brilhante neuro-cirurgião traído pela mulher encontra a felicidade ao se apaixonar por um belo cérebro. Com Steve Martin e Kathleen Turner.

* **Recomendados**

A Academia de Ginástica e Dança Ativa estará se apresentando neste domingo, 04 de junho, às 17 horas, no Sesi, à Av. Cidade Jardim, 4389, no bosque dos Eucaliptos. O evento faz parte do projeto Dança na Comunidade, da Fundação Cultural e o grupo realizará uma aula aberta e coreografia infantil, com alunos da academia na faixa dos 07 a 12 anos. A entrada é franca.

Na próxima quinta-feira, 08 de junho, o grupo Roupa Nova estará realizando um show, às 21 horas, no ginásio do Tênis Clube. Os ingressos poderão ser adquiridos na Doceira do Vale, à Av. Nélson D'Ávila, 148. A promoção é da Stereo Vale FM.



Sesc promove encontro em nome do meio ambiente

Hoje no Sesc, das 14 às 19 horas, estarão abertas as inscrições para o Encontro Nacional do Meio Ambiente "O Brasil e o Futuro". Às 20 horas será a solenidade de abertura do evento, que será encerrado no domingo, 04 de junho. A taxa de inscrição individual é de NCz$ 20,00 e a coletiva (03 participantes) de NCz$ 40,00. Os interessados deverão se dirigir ao Sesc, à Av. Adhemar de Barros, 999.

O Encontro Nacional do Meio Ambiente tem por objetivo mostrar os trabalhos desenvolvidos a nível nacional para melhoria das condições ambientais de nosso planeta. Dentro deste espírito, foram programadas mesas-redondas que tratarão de temas como "A Camada de Ozônio", "Satélites ambientais para monitoramento de Queimadas", "Aplicações Ambientais de sensoriamento remoto", "Tecnologia Espacial × Meio Ambiente" e "O Impacto Sócio-Ambiental dos Grandes Projetos na Amazônia".

Além destes temas, serão desenvolvidos debates sobre a participação de entidades ambientalistas e a mobilização da sociedade civil na questão do meio ambiente. Participam do evento o Diretor de Ciências Espaciais e Atmosféricas do Inpe, Dr. Volker Walter Heimish Kirshhoff, os pesquisadores Alberto Setzer e Antonio Tebaldi Tardin, o Diretor de Sensoriamento Remoto, Dr. Roberto Pereira da Cunha, o Deputado Federal Fábio Feldman, dentre outros. Durante a solenidade de abertura, será inaugurada a exposição Satélite e Meio Ambiente-Inpe.

Festa Junina

Hoje e sábado, a partir das 19 horas, a ADC Paraíba promove sua tradiconal Festa Junina, na Praça de Esportes, à Rua Paulo Madureira Lebrão, 204 — Santana. Barracas, quadrilhas, bolinho caipira, pipoca, vinho quente, doces, quentão, cachorro-quente, violeiros e muitas variedades são algumas das atrações prometidas para o evento. Vale a pena conferir.

cinema

São José dos Campos

Noite Alucinante, de Sam Raimi continua em cartaz no Cine Center, em sessões às 15, 17, 19 e 21 horas, ao preço de NCz$ 4,00. Censura 14 anos.

Os Três Fugitivos, de Francis Veber ainda em cartaz no Center Vale I, em sessões às 15, 17, 19 e 21 horas, ao preço de NCz$ 4,00. Censura Livre.

Rain Man, de Barry Levinson continua em cartaz no CenterVale II, em sessões às 14, 16h30, 19 e 21h30, ao preço de NCz$ 4,00. Censura 10 anos.

A Hora do Pesadelo IV — O Mestre dos Sonhos, de Renny Harlin também continua em cartaz no CenterVale III, em sessões às 15, 17, 19 e 21 horas, ao preço de NCz$ 4,00. Censura 14 anos.

Minha Noiva é Uma Extraterrestre, de Richard Benjamin entra em cartaz no Cine Palácio, em sessões às 15, 17, 19 e 21 horas, ao preço de NCz$3,00. Censura 14 anos. Atraída por um cientista (Dan Aykroyd) que tenta captar no espaço sinais de vida inteligente, Celeste deixa seu planeta, a milhares de anos-luz, e desembarca na Terra. O contato com o cientista é imediato. A esfuziante ET se revela uma dedicada aprendiz dos hábitos terrestres — desde as triviais tarefas caseiras às deliciais do sexo.

Paratodos (pornográfico) em sessões às 15, 17, 19 e 21 horas, ao preço de NCz$ 3,00. Censura 18 anos.

Jacareí

Jogo Bruto está em cartaz no Cine Rio Branco até sábado. A partir de domingo entra em cartaz **Guerreiros de Fogo,** em sessões às 20h15 (dias úteis), às 19 e 21 horas (aos sábados) e às 15, 19 e 21 horas (aos domingos), com entrada a NCz$ 2,00. Censura 14 anos.

A Volta do Guerreiro Americano continua em cartaz no Cine Rosário, em sessões às 20h00 (dias úteis) e às 19 e 21 horas (aos sábados e domingos), com entrada a NCz$ 2,00. Censura 14 anos.

Avenida (pornográfico), em uma única sessão às 20h30 e entradas a NCz$ 2,00. Censura 18 anos.

Taubaté

Minha Noiva é Uma Extraterrestre, de Richard Benjamin também está em cartaz no Cine Palas, em sessões às 15, 17, 19 e 21 horas, com entradas a NCz$ 3,00. Censura 14 anos.

Metrópole (pornográfico), em sessões às 15, 17, 19 e 21 horas, com entradas a NCz$ 3,00. Censura 18 anos.

Estrela Noturna

Numa noite ardendo de frio
minhas dores procuro esconder
dentro do coração que bate forte
em doces murmúrios clarividentes
toda uma paixão desenfreada
buscando saciar sua sede
num céu já escuro e manso
derrama suas lágrimas devagarinho!
De repente surge uma estrela radiante
encantando minh'alma com um sorriso
que já não chora, para atônita
apaixonada por um doce brilho
o brilho duma estrela sorridente!
Quantas alegrias meu coração daria
pra ter esta estrela consigo
brilha com ela no infinito
vivendo no céu com grandes astros...
um amor de grande majestade!

Autor: **Luís Sidney Ferreira da Rosa**, da Divisão de Materiais Compostos

Poema

E tu virás sutil como o vento
erguendo os braços no Grande Gesto
desfolhando minhas tristezas

Sim
tu serás o Outono
o constante Outono
de minha vida madura

Autor: **Paes Leme**, da Seção de Métodos e Procedimentos de Trabalho

Amigos

Ilude-se
Quem pensa ter amigos.
Pois, à vera luz,
Só se pode ter um
Estranho amigo.
Que se ofusca ante os "outros"
E se entristece
Ao ver-nos utópicos e seguros.
A insegurança o faz brilhar,
Se deixarmos.
E, por ser de fato amigo,
Assim o é a qualquer hora.
Andamos sempre sós com nosso provável
Amigo único: nós mesmos.
Se quisermos,
Se deixarmos,
Se...
Se...
Fim.

Autor: **Marcelo Pacetta**, do Treinamento em Informática

Olhares

Os olhares se encontraram
Olhos nos olhos
Os olhares se disseram mutuamente
sem precisar de palavras para dizer
o que disseram

Os olhares se distanciaram
distanciaram se dispersaram
Os olhares se perderam
na multidão de olhos
olhares anônimos

Autor: **Pedro Alberto**, da Seção de Edição Técnicas

Meu Sonho

Esta noite sonhei contigo,
acariciei o teu corpo
com a ternura de um escultor
que contempla a sua obra.
Beijei a tua boca com a suavidade
da abelha que suga o néctar da flor
e adormeci profundamente em teus braços
com um longo e terno abraço.

Quando o sol surgiu
por entre as frestas da janela,
fui despertando, lentamente,
ainda sentindo o teu perfume flutuando no ar,
desejando que ainda fosse noite
e que eu nunca deixasse de sonhar.

Enquanto se desfazem as sombras,
busco, em vão, o teu corpo.
Já não estás ao meu lado.
desperto com a tua ausência,
vou abrindo os olhos, lentamente,
como se fosse dizer-te adeus.....

Autor: **Artine Silva Santos**,
da Assessoria de Contratos.

Minha Mãezinha

É a pessoa que a mim na terra mais ama
A noite risonha e boa, vem ver-me na minha cama
Cobre-me bem
Faz-me festa, sorri e indaga que por fim
Beija-me na testa dizendo: "Deus Te Abençoe"
Durmo, e enquanto estou dormindo de sonhos
Tudo se estrela, mas meu sonho mais lindo
Quando eu sonho com ela

Autor: **Joel Francisco Candido**, da seção de Controle de Qualidade de Almoxarifado.

Amor

Já deixou adentrar à alma como uma brisa suave
o aroma que cai nas gotas de orvalho de uma flor?
Respirar, respirar, respirar ser livre como ave
buscar em algum lugar, entre os seres o amor!

Já experimentou olhar com amor as estrelas
tocar nos seus lábios, imaginar a natureza divina
sentir a brisa da manhã como as flores, azuis, brancas e amarelas.
Saber que alguém te dá a luz do sol que te ilumina.

O amor existe em algum lugar; no pensamento
existe nas poesias, nos gestos, na dor e no olhar
o amor você forma em si mesmo a cada momento
o amor você canta, chora, é coisa simples, é só amar.

Plante no coração uma pequena semente, sem rancor
e mate a opressividade que quer em ti nascer
e um sorriso que te rasque o peito, mostre uma flor
assim tão derrepente, sem ser preciso compreender.

Deixa em ti raiar a luz de cada aurora
resplandecer na mente a esperança de cada dia
soltar a alma, ouvir na noite o som da flora
pular como criança ao som desta suave melodia.

Imaginar que és também deste imenso universo
que és um ser maior, e vale mais que todo este esplendor.
Que sem você não há razão de existir nem um só verso
que sem você não há razão de existir este amor.

Ames e serás amado

Autor: **José Alfredo Pacheco**, da Equipe de Divisórias

Uma rapaz na avenida solitária

Manhã fria, sombria, nevoada, sem vestígios do sol; a respousar
sobre a avenida vazia; asfalto molhado de orvalho matutino, à
espera das rodas dos veículos velozes, apressados para o trabalho.
Árvores nas calçadas, com seus ramos verdes inertes,
respingando de gotículas de água.
Sem o soprar do vento, as árvores permanecem intactas e sossegadas.
As casas com suas fachadas caracterizadas e ornamentadas
nos mais variados modelos, se encontram à espera de olhos que
cativem suas belezas. Dentro delas, repousam corpos mudos
e sonhadores. Pequenos e grandes, todos eles dentro de suas
vidas repletas de acontecimentos diários.
Mas, a percorrer a avenida solitária, está a figura
de um rapaz.
No centro da avenida, está ele a andar lentamente, esfregando
as mãos a prevenir do frio, com seu casaco de couro e não sei
que pensamento na cabeça.
Pássaros estão aglomerados nos fios de alta tensão de um
poste a outro. Observam o rapaz alegre, assobiando a passar...
Ouvem-se galos a cantar melodias estridentes nessa manhã
cálida, nas casas vizinhas.
E o rapaz vai percorrendo o seu caminho, alheio à natureza
exuberante à sua volta, alheio à solidão da avenida que apresenta a ele sua
súplica...

Autora: Maria Filomena C. L. dos Santos, do Laboratório de Aferição Eletrônica.

Desabafo

Quanto ciúmes senti ao ver aquela foto,
Meu coração brigava feito um louco para pulsar
menos forte. E meu instinto dizia: ele já a tivera,
já a amara, já a acariciara!

Odiei aqueles olhos verdes,
Aqueles cabelos negros e aquela postura de Monaliza.
Ferveu-me o sangue, meu autocontrole escapava pelos meus
dedos contorcidos pela raiva.

Eu mesma sentia-me surpresa, como odiar tanto alguém que
não se conhece?

Tentei iludir-me dizendo-me que tudo não passava de
fruto de minha imaginação, mas não. Naõ conseguia, pois meu
coração velho companheiro, batia cada vez mais ligeiro e sabia da
verdade!

O grito de dor que tentara calar gritou forte e dolorido
dentro do meu ego e seu eco saltou garganta afora e agora
que não tenho mais o que esconder,
Saiba que eu morro de ciúmes de você.

Autora: Miriam Malvazzo Machado

CARROS

Passat LS 83 — Bege met. NCz$ 7,4 mil. Ernesto, tel: 31-8158.

Passat LS 82 — Verde met. e alarme. NCz$ 6,7 mil. Carlos, tel: 29-3087.

Passat 79 — Vermelho. NCz$ 4,9 mil troco por Chevette 78/79 ou XL250 83. Tarciso, tel: 22-9611.

Passat TS 78 — Mod. 89. NCz$ 4,3 mil. Aragão, Rua Urano, 285, Jd. Granja.

Passat LS 78 — NCz$ 3,8 mil. Paulo, Rua Guaicurus, 35, Santana.

Passat 78 — Marrom. NCz$ 4 mil. Carlos, Rua Sebastião Hummel, 444.

Fusca 82 — NCz$ 6 mil. Geraldo, tel: 29-4435.

Fusca 82 — NCz$ 6 mil. Gisele, tel: 21-3179.

Fusca 1300 80 — Bege. NCz$ 5,3 mil. Nelson, Rua dos Jaçanãs, 176, Jd. Uirá.

Fusca 1300 77 — NCz$ 3,3 mil. Fábio, tel: 22-0401.

Fusca 1300 76 — Branco. NCz$ 3,6 mil. Ou troco. Mário, Rua Edgar de Souza, 440, Jd. Telespark.

Fusca 75 — Branco. NCz$ 3,6 mil. João, tel: 22-2200.

Fusca 70 — Branco. Ncz$ 2,4 mil. Lázaro, tel: 31-3577.

Fusca 1300 70 — Branco c/motor novo. NCz$ 2,7 mil. Aurélio, Rua Paraíso, 94, Centro, Jacareí.

Fusca 69 — Mod. 74, branco. NCz$ 2,4 mil. Luís, tel: 22-5396.

Brasília 80 — NCz$ 4,5 mil. Carlos, tel: 31-4453.

Brasília LS 80 — Branca. NCz$ 5,5 mil. Rinaldo, Rua Aleixo Mascarenhas, 317, V. Maria.

Brasília 79 — Branca. Ncz$ 4,9 mil. Ricardo, tel: 21-5807.

Brasília 79 — Verde indaiá. NCz$ 4,6 mil. Ademir, Rua Pedrinho, 219, Chác. do Visconde.

Brasília 78 — NCz$ 3,4 mil. Sávio, tel: 31-7374.

Brasília 77 — NCz$ 3,2 mil. César, tel: 51-2041.

Brasília 76 — Bege. NCz$ 3,7 mil. Zilda, tel: 31-7481.

Gol CL 89 — NCz$ 15 mil. Meire, tel: (0122) 52-1303.

Gol S 85 — Bege c/ alarme. NCz$ 11 mil. Ferraz, tel: 29-5079.

Voyage 84 — Bege met. NCz$ 10,5 mil. (aceito TV color.). Sérgio, tel: 21-1994.

Voyage SR 83 — Met. e ar cond. NCz$ 9 mil. Lauro, Rua Candeia, 274, V. Sol.

Voyage LS 82 — Branco. NCz$ 7,5 mil. Marcelo, tel: 29-3958.

Puma GTS 78 — Verde met, convers. NCz$ 7,5 mil. Fernando, tel: 21-1311 ramal 3229.

Del-Rey 83 — Com opc. NCz$ 8,7 mil. Carlos, tel: 22-5955.

Belina L 84 — Cinza met. NCz$ 9,2 mil. César, tel: 21-3116.

Belina II L 78 — NCz$ 7 mil ou troco por moto. Paulo, tel: 21-2478.

Corcel 77 — NCz$ 3,8 mil. Padilha, tel: 31-5215.

Ford Baratinha 1931 — Original, mecânica 0k. NCz$ 10 mil. Brasílico, tel: 21-2512.

Chevette Hatch 81 — Cinza met. NCz$ 5.640,00. Guilhermo, tel: 41-5218.

Chevette 78 — Laranja. NCz$ 3,5 mil. Andrade, tel: 21-7734.

Chevette 78 — NCz$ 3,6 mil. Carlos, tel: 41-5396.

Chevette 78 — Vermelho. NCz$ 3,8 mil. Cláudio, Rua dos Mutuns, 632, Jd. Uirá.

Chevette 76 — NCz$ 3,2 mil ou troco por Passat. Edgard, tel: 31-6188.

Chevette 74 — Bege. NCz$ 2,3 mil. Esival, Rua José Peneluppe, 135, Bosque.

Monza 85 — Fase 2, compl. NCz$ 15,5 mil. Calixto, tel: 21-0999.

Uno CS 87 — Com todos opc. NCz$ 12,5 mil. César, tel: 22-7481.

Prêmio 86 — Bege. Troco por carro menor valor. Juca, tel: 23-2148.

Panorama CL 82 — NCz$ 5 mil ou troco. Sérgio, Rua Ângelo Ottoboni, 437, V. Industrial.

Fiat 81 — Frente europa. NCz$ 3,8 mil ou troco por carro maior valor. Roberto, tel: (0122) 32-4117.

Fiat 80 — Amarelo. Pedro, tel: 31-5498. NCz$ 4 mil.

Fiat 78 — Preto. NCz$ 2.850,00. Élcio, Rua Salinas, 225, Bosque.

Dodge Polara 79 — Bege. NCz$ 2,2 mil ou troco por carro ou moto. Eliezer, Av. 2, 179, Jd. Sta Inês I.

Dodge Dart RT 77 — Branco. NCz$ 4,5 mil. César, tel: (0122) 52-3748.

Gurgel X12 L 86 — Branco. NCz$ 12 mil. Geraldo, tel: 29-3603.

Caminhão Chevrolet 82 — Com câmbio e motor de Mercedez 1111 (c/serviço). NCz$ 12 mil. Márcio, Rua Icatu, 1350, Conj. 31 de Março.

Fusca 1300 79 — Amarelo. NCz$ 5,2 mil. Milton, Rua dos Jaçanãs, 187, Jd. Uirá.

MOTOS

CB400 II 83 — NCz$ 4,5 mil ou troco por carro. José, tel: 21-0999.

XLX 86 — NCz$ 4 mil. Xavier, tel: 51-2041.

XL250R 84 — Vermelha c/1 carburador. NCz$ 3,4 mil. Fernando, tel: 31-0713.

XL125 87 — NCz$ 2,5 mil + dív. cons. (16 prest. de NCz$ 61,64), vermelha. Roberta, tel: 23-1040.

CG125 86 — 2,3 mil. Francisco, tel: 31-3935.

CG125 84 — Vermelha. NCz$ 2,2 mil. Ivan, Av. das Safras, 61, Jd. Uirá.

CG125 84 — Vermelha. NCz$ 2 mil. Moacir, Rua Visconde Inhaúma, 100, Putim.

CG125 84 — Vermelha. NCz$ 1,8 mil. Machado, Rua Pedrinho, 219, Chác. Visconde, Taubaté.

DT180 87 — Com relação e transmissão novos. NCz$ 3,2 mil ou troco por carro. Denilson, tel: 21-9443.

DTN 86 — Preta + pneu garra cross novo. NCz$ 2,8 mil. Fernando, tel: 21-5748.

DT180N 85 — Preta. NCz$ 2,2 mil ou troco por moto menor valor. Ricardo, tel: 29-4631.

RDZ135 87 — Com carenagem. NCz$ 2.650,00. Gilberto, Rua Vicente Celestino, 214, V. Tesouro.

RDZ135 84 — Preta. NCz$ 1,6 mil. Regina, tel: (0122) 32-7710.

Turuna 82 — NCz$ 1,6 mil. Carlos, tel: 29-5946.

Turuna 80 — Azul. NCz$ 1.350,00. Sávio, tel: 22-6419.

Agrale Dakar 30.0 88 — NCz$ 3,7 mil ou troco por carro ou moto menor valor. Roberto, tel: (0122) 33-4229.

RX180 82 — Cinza. NCz$ 1,6 mil. Rodolfo, tel: 21-8795.

TT125 80 — NCz$ 1,3 mil. Pasquarelli, 21-4214.

Mobilete Monark 87 — Mod. 88, amarela/preta. NCz$ 1 mil. Schmidt, tel: 31-1853.

IMÓVEIS

Apto — No Jd. Satélite c/2 dorms, c/arm. embut, sl, coz. e banh c/box, gar. coberta. NCz$ 25 mil. Januário, tel: 31-7929.

Apto — No Jd. Satélite c/3 dorms. NCz$ 70 mil ou troco por casa na região. Antonio, tel: 31-5996.

Casa — Na Rua das Andorinhas, c/2 dorms. e edíc. indep. NCz$ 45 mil. Airton, tel: 29-9648.

Casa — Na V. Tatetuba c/3 dorms. (suíte), sl, lavand, coz, gar, próx. ao Paiol. NCz$ 35,5 mil. Paulino, tel: 31-0674.

Casa — No Bosque, Rua Lins, 136. NCz$ 32 mil. Tratar c/José no local.

Casa — Em Ilha Bela c/3 dorms, 2 banhs, varanda, churrasqueira cob, pomar e vista mar/serra. NCz$ 82,5 mil. Flávio, tel: 29-3716.

Casa — No Bosque (geminada) c/3 dorms. NCz$ 30 mil. Bento, Rua Dimas Ferreira Ivo, 123, Bosque.

Casa — No Bosque c/3 dorms. (suíte), sl 2 ambs, coz, banh. c/grade, constr. 100m². NCz$ 130 mil troco por carro e tel. Dimas, tel: 31-3625.

Casa — Na V. Sinhá c/2 dorms, sl, coz. e banh, gar, área cob. e fechada c/ grade p/ carros e casa nos fds c/ 4 cômodos. NCz$ 45 mil. Toninho, Rua Guimarães Passos, 176, V. Sinhá.

Casa — No Jd. Campos S. José c/2 dorms, sl, coz, banh. NCz$ 5 mil + transf. S/D NCz$ 5 mil — Sena, Estrada do Cajuru, 3194.

Casa — No P.N. Horizonte, sendo 2 lotes e casa c/6 cômodos. NCz$ 20 mil. Adelso, Rua dos Encanadores, 167.

Casa — Na Chác. Reunidas. NCz$ 55 mil ou troco por sítio ou chácara. Joaquim, Rua Búzio, 91.

Casa — Na V. Ema c/2 dorms, sl, coz. c/arm, escrit, gar. p/2 carros. NCz$ 85 mil. Marcos, Rua Remo Cesaroni, 215.

Casa — No Jd. Estoril c/3 dorms. (suíte), sl, coz. e banh. NCz$ 70 mil. Wagner, tel: 31-3062.

Casa — Com edícula na V. Industrial. NCz$ 40 mil. Josué, tel: 31-3593.

Casa — No Jd. Cerejeira (geminada) c/2 dorms. NCz$ 13 mil. Fátima, tel: 22-0655.

Casa — Na V. Verde tipo B, c/3 dorms, copa-coz, sl, saleta, edícula semi-acab. NCz$ 55 mil + dív. c/ prest. de NCz$ 24,00. Odair, tel: 29-6505.

Sobrado — Com casa nos fds e grade. NCz$ 55 mil. Benedito, Rua Orlando Silva, 284.

Casa — Com edícula na Reserva Esp. Bosque. NCz$ 35 mil ou troco por apto. Walmir, tel: 29-5347.

Casa — No Bairro do Quilombo em S.B. Sapucaí. NCz$ 9 mil ou troco por carro. José, tel: 41-5396.

Casa — No Jd. Ismênia c/3 dorms, sl, coz, banh. e edícula, gar. p/2 carros, troco por sítio. Moacir, tel: 29-4743.

Alugo — Edícula c/suíte, copa-coz. A/S e gar. na V. Rubi. NCz$ 280,00. Newton, tel: 21-0218.

Casa — Na Praia da Enseada c/4 suítes + 1 dorm, 2 salas, coz, área e gar. NCz$ 30,00/dia. Amador, tel: (0124) 62-0847.

Procuro — Casa p/alugar no V. Pinheiros, Jd. Maringá ou adjacente. Romildo, tel: 31-7215.

Terreno Jd. Imperial c/360m². NCz$ 12 mil. Wilson, tel: 31-5726.

Terreno — Na V. Ema c/ 690m². NCz$ 50 mil (aceito carro). Sérgio, tel: 21-1559.

Terreno — No Palmeiras de S. José c/300m². NCz$ 14 mil. Elias, tel: 22-6526.

Terreno — Na Morada do Mar em Massaguaçu. NCz$ 3 mil. Solange, tel: 31-1999.

Terreno — No Jd. Colorado (nivelado), troco por carro. Eleno, tel: 21-0686.

Lote — No Pq. Interlagos c/ 250m². NCz$ 2,5 mil + S/D. João, Rua Guaicurus, 35, Santana.

Meio Lote — No Jd. S. Judas Tadeu. NCz$ 2,5 mil ou troco por moto. Nelson, tel: 22-1720.

Lote — Na Cidade Salvador em Jacareí c/300m². NCz$ 4.950,00 ou troco por XL250R ou Fusca 79L. Carlos, tel: 51-9164.

Lote — No Jd. N. Esperança c/10×25m. NCz$ 5,5 mil. Paulo, Rua Pouso Alegre, 292, Bosque.

Meio Lote — No Jd. Portugal próx. Sesi. NCz$ 13 mil. Carlos, Conj. Integração, BL60, apto 11.

Lote — No Jd. Sto Antonio da Boa Vista c/ 10×40m. NCz$ 4,5 mil ou troco por carro. Ricardo, tel: 51-818.

Lote — Troco por carro 84 em diante. Cláudio, tel: 21-3637.

Chácara — No N. Horizonte c/5200m², c/plant, riacho nos fds, churrasqueira, nascente, lago e luz. NCz$ 12 mil (aceito carro, casa etc). Mauro, tel: 29-2946.

Chácara — Próx. à represa do Jaguari c/1216m². NCz$ 1,9 mil ou NCz$ 1,8 mil + 1 × NCz$ 155,00. Carlos, tel: 31-7512.

Chácara — No loteamento Pico de Paraitinga, c/1440m². NCz$ 2,5 mil. Valdir, tel: 31-3007.

Chácara — No Cajuru c/ 1300m². NCz$ 4 mil. Silvio, tel: 21-3885.

Chácara — No Canaã I c/ 5000m² c/água e luz. NCz$ 4 mil. Itamar, tel: 22-2066.

Chácara — Na represa de Paraibuna c/3000m². NCz$ 6 mil (parcelado). Paulo, tel: 21-8322.

Chácara — No Cajuru c/920m² e plantações. NCz$ 6 mil. Claudemir, Rua Albertino de Almeida, 46, V. Industrial.

Chácara — Na Estr. Bonsucesso c/9361m² c/lago e luz. NCz$ 15 mil. Martin, tel: 21-1633.

Chácara — Em Taubaté c/ 3600m² e casa c/3 cômodos. NCz$ 9 mil. Élio, tel: (011) 956-1381.

Chácara — Na estrada da V.S. Geraldo à represa (jm 6), c/7. 426,80m². NCz$ 11 mil ou troco por carro 85/86. Laércio, tel: 31-5617.

Chácara — Ao lado Clube Embraer c/1860m² e riacho nos fds, s/benfeitoria. NCz$ 7 mil ou troco por carro, tel, moto ou terreno em Caraguá. Luiz, tel: 21-5807.

Chácara — No Cajuru c/ 1050m². NCz$ 2 mil. Rogério, tel: 23-2405.

Sorveteria — E lanchonete no Bosque. NCz$ 15 mil ou troco por carro, tel ou terreno. Nivaldo, tel: 31-2497.

Bar — No P.N. Horizonte. NCz$ 9 mil. Celso, Pça 1º de Maio, 183.

Procuro — Vaga p/morar. (Centro). Hildeu, tel: (011) 469-9332.

DIVERSOS

Vídeo G-21 — NCz$ 1,5 mil. Fátima, tel: 51-9194.

Vídeo G-46 — E mesa c/4 cadeiras. NCz$ 2,2 mil. Gilberto, tel: 22-5396.

Vídeo G-46 — NCz$ 1,5 mil ou troco por moto. Agenor, tel: 23-4804.

Vídeo G-21 — E 2 pneus de XL250. NCz$ 1.320,00 ou troco por moto. Cláudio, tel: 22-4874.

Vídeo National — Com controle remoto. NCz$ 1 mil ou 2 × NCz$ 600,00. Ivan, tel: 23-4138.

Vídeo JVC227M — NCz$ 1,4 mil. Sérgio, tel: 41-5670.

Vídeo Sharp — Mod. VC-A207U c/contr. remoto 52 func. On Screen. NCz$ 2 mil. Sônia, tel: 21-4667.

Telefone Resid. — Instal. linha 31. NCz$ 5,5 mil ou troco por Plano Expansão 85. Júlio, tel: 31-8625.

Telefone Resid. — Instal. em Taubaté. NCz$ 5 mil ou troco por carro. Pury, tel: 41-5218.

Plano Expansão 87 — NCz$ 3 mil. Ana, tel: 22-2195.

Plano Expansão 87 — NCz$ 3,5 mil ou troco por carro. João, tel: 29-5268.

Título — São José E.C. e vídeo G-46. NCz$ 1.430,00. Leandro, Rua 25 de Dezembro, 105, M. Castelo.

Plano Expansão 87 — NCz$ 3 mil. Fernando, tel: 22-8440.

Alugo — Telefone. NCz$ 100,00. Luciano, tel: 22-2758.

Ap. Som Toshiba — AM/FM, cassete c/2 cxs. acúst. 100W e toca-discos Telefunken. NCz$ 400,00. Janette, tel: (0122) 86-1557.

Ap. Som Gradiente — Pulsar (na garantia). NCz$ 800,00 a/ c. oferta. Vicente, Rua Sargento Silvio Guizão, 505, A. Ponte.

Receiver Sharp — Com AM/FM e 2 cxs. acúst. 80W e rack. NCz$ 180,00 ou 2 × NCz$ 100,00. Eli, tel: 22-1084.

Tape Deck Duplo — CCE mod. CD220 (preto). NCz$ 400,00 ou 3 × NCz$ 160,00. Robson, tel: 23-2654.

Guitarra Jennifer — Mod. Fender c/captador duplo vermelho e preto. NCz$ 180,00 ou 2 × NCz$ 100,00. Vando, tel: 22-6083.

Guitarra Tonante — Com caixa amplif. Modlize 600. NCz$ 140,00. Regina, Rua Francisco José da Costa, 20, Santana.

Órgão Itson — MO IT1300 RAS. NCz$ 1,3 mil. Alex, tel: 21-0999.

Geladeira Brastemp — Bege 320L. NCz$ 330,00. André, tel: 21-0840.

Geladeira Consul — Luxo 280L. NCz$ 220,00. Atul, tel: 31-0852.

Geladeira Brastemp — 320L. NCz$ 500,00. Luís, tel: 31-5546.

Fogão Dako — 4 bocas e guarda-roupa est. colonial 4p e maleiro. NCz$ 135,00. Alexandre, tel: 21-3148.

Fogão Semer — 4 bocas, vermelho. NCz$ 100,00. Eduardo, tel: 22-4012.

Ferro Elétr. — A vapor com Teflon II, 110V, Walitta. NCz$ 58,00. Newton, tel: 31-6884.

Compro — Guarda-roupa c/3p e maleiro. Wagner, tel: 21-6753.

Console — E escrivaninha est. colonial. NCz$ 200,00. Orestes, tel: 29-3829.

Perderam-se — Todos os documentos e talões de cheques do BB e B. Real em nome de José Tadeu Carvalho Freire, no trajeto do F-20/3 — estacionamento externo, altura da portaria F-101. Entrar em contato no ramal 1087.

Cesto — Tipo moisés todo de vime c/suporte de rodinha. NCz$ 50,00. Ana, tel: 22-5523.

Berço — Em cerej. duplo (trabalh.) c/colchão duplo (espuma) e mosquiteiro. NCz$ 70,00. Glória, tel: 22-1137.

Chiqueirinho — E 1 cadeira p/ almoço e 1 bebê conforto. NCz$ 100,00. Silvia, tel: 31-0429.

Jogo de Sofá — NCz$ 250,00. Paulo, tel: 22-1557.

5 Módulos de Sofá — E 1 barzinho. NCz$ 270,00. Toninho, tel: 22-4791.

Máq. Fotogr. — Canon Ftb manual, com objetiva 35mm, 1 tele 135mm, 1 tele 80 a 200mm, 1 flash Star Blits c/ tuim + suporte p/flash tripé e maleta. NCz$ 2,5 mil. Orsi, tel: 29-1650.

Máq. Fotogr. — Pentax ME Super 50mm ×1,4. NCz$ 750,00. Franco, tel: (011) 469-9332.

Máq. Fotogr. — Nikon L35AF2 compacta auto-focus. NCz$ 550,00. Roberto, tel: 21-1764.

TV Philco — P/B 20" e conversor VHF/UHF. NCz$ 100,00. Santiago, Rua Jacir Madureira, 209, Santana.

TV Philips — P/B 12", troco po bicicleta. Alexandre, tel: 22-4326.

TV Philips — Cores e 1 TV Manchester P/B. NCz$ 450,00. Anderson, Rua Quirino, 174, Estiva, Taubaté.

Rádio/TV — Portátil. NCz$ 230,00. Felipe, Pça Marte, 130.

Suport p/TV — E vídeo (até 24"). NCz$ 20,00. Humberto, tel: 29-3644.

Videogame — Dactar c/4 cartuchos. NCz$ 60,00. William, tel: 31-4062.

Videogame — Atari. NCz$ 90,00. Geraldo, tel: 41-5334.

Compro — Papagaio ou filhote, Joel, tel: 29-5414.

Compro — Filhote de Chiuaua ou Pincher. Wladimir, tel: 23-2886.

Filhote — De Fox Paulistinha c/pedigree. NCz$ 120,00. Newton, tel: 31-9114.

Compro — Galinhas e patos. Ataíde, tel: 21-5125.

Peça do Kit Repos. — Para Kawasaki 125 (mod. KX), carburador Weber corpo duplo p/ Escort, Chevy e Chevette. NCz$ 300,00. Salvador, tel: 21-9362.

Motor Completo — De Passat 79. NCz$ 700,00. Vianey, tel: 29-5866.

5 Rodas — De Escort XR3 mod. 86 c/pneus. NCz$ 500,00. Cotrim, Rua Maracaibo, 182, Jd. América.

4 Rodas — Com 4 pneus e câmara p/Fusca. NCz$ 250,00. Rodolfo, tel: 31-6112.

Carreta — Para 2 motos. NCz$ 600,00. Marcos, tel: 21-9767.

Barco — Com 2m, para 5 pessoas. NCz$ 400,00. Luiz, tel: 23-3311.

Bicicleta — Caloi Cross aro 20 verde. NCz$ 100,00 ou 2 × NCz$ 60,00. Wanderson, Rua Santiago, 124.

2 Bicicletas — Monark. NCz$ 120,00. Geraldo, Rua Talin, 270, V. Nair.

Toca-Fitas Bosch — NCz$ 650,00. Batista, tel: 31-5651.

Título — São José E.C. NCz$ 350,00. Valdelice, tel: 23-3405.

Preciso — Empregada doméstica. Szucko, tel: 29-1968.

Preciso — Vigia p/estacionamento no centro (p/dormir no emprego). Ruy, tel: 22-2200.

Vestido Noiva — Com gola padre costa em tule, em tafetá c/armação, man. 42. NCz$ 150,00 ou 2 × NCz$ 80,00. Rita, tel: 22-0458.

Vestido Noiva — Completo. NCz$ 250,00. Dimas, tel: 21-4794.

Vestido Noiva — Man. 42/44 c/pérolas e bordado e acessórios. NCz$ 200,00. Goreti, tel: 29-5219.

Vestido Noiva — Man. 42, em tafetá bordado e pérola. NCz$ 180,00. Joaquim, Rua Estônia, 98, V. Letônia.

Vestido Noiva — E 1 terno c/ colete. NCz$ 450,00. Marcos, tel: 29-3682.

Vestido de madrinha — Mais chapéu, man. 44. NCz$ 100,00. Jognes, tel: 31-6922.

7 Telhas — Canaleta c/5 ×0,49 e 1 bagageiro de Belina II. NCz$ 230,00 ou 2 × NCz$ 120,00. Lima, tel: 22-1784.

12 Barras Ferro — 5/12" e 12 de 1/4", 200 telhas francesa, 70 tavelas. NCz$ 300,00. Assis, tel: 22-7907 ou 31-9392.

Pia de Granito — E gabinete de fórmica c/ 1,50m/ NCz$ 150,00 ou 2 × NCz$ 90,00. André, Rua Donato Mascarenhas, 531, M. Castelo.

Porta Balcão Reta — Com 1×2,13m. NCz$ 100,00. Cláudio, tel: (0122) 32-5205.

Torno Imor — Mod. Min c/1, 50m. NCz$ 8 mil. Edgar, tel: 31-1157.

Compro — LPs e fitas do conj. Boney M. Wagner, tel: 22-3989.

Montagem de Papelaria — NCz$ 2,8 mil ou troco por carro ou plano expansão. Heitor, tel: 22-0458.

Relógio Ômega — Seamster. NCz$ 1,1 mil. Ricardo, tel: 22-2692.

Equip. — Para caça submarina, compl. (menos roupa). NCz$ 400,00. Sérgio, tel: 21-8795.

Roupa de Borracha — Meia de borr, prancha Body boorey, capa de prancha, pé-de-pato, lesh de pé-de-pato. NCz$ 830,00. Robinson, tel: 21-2582.

Vassoura — Feiticeira 2000. NCz$ 10.00. João, tel: 31-4641.

Vassoura — Feiticeira 2000. NCz$ 20.00. Elenir. Rua Caparaó. 461. Jd. Isménia.

Conjunto Gerador — De luz e força. p chácaras etc. marca Montgomery. 110V 1500W. NCz$ 1.3 mil. Hélio. Rua Icatu, 1264. Conj. 31 de Março.

Mochila — Para montanhismo. grande p autorácio. NCz$ 80.00. Marcos. tel. 23-2405.

Estamos remodelando a página de classificados para que possam ser atendidas mais pessoas a cada semana. Vamos eliminar a ilustração além de, a exemplo do que já ocorre nesta edição, diminuir o tamanho das letras e espaço entre linhas. A Assessoria de Relações Internas e com a Comunidade continuará recebendo, sempre às 2ªs feiras, no F-91, anúncios para a semana. A média, que era de 200 anúncios por semana, está ampliada, desta forma, para cerca de 240.

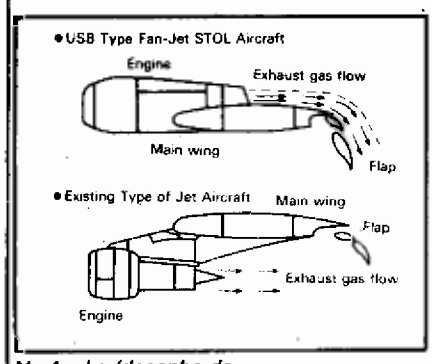
IRÊNIO DE FARO

USB, O SOPRO POR CIMA

Asuka, o modelo japonês com efeito Coanda

Imitando a Boeing americana que projetou o modelo YC-14 com dois motores sobre a asa, os japoneses também estão testando o Asuka, um quadrirreator capaz de utilizar apenas 800 metros de pista para pousar e decolar.

Qualquer avião a jato de médio porte necessita de, pelo menos, dois mil metros de pista onde operar. Mas com o chamado Efeito Coanda, novecentos metros bastam, talvez menos. Eis o que o Japão, por intermédio do seu Laboratório Aeroespacial Nacional está provando com o modelo experimental Asuka, construído pela Kawasaki, um quadrirreator tipo STOL (**Short Takeoff and Landing**), ou seja, capaz de decolar e pousar em pistas relativamente curtas.



No Asuka (desenho de cima), o fluxo de escape do jato escorre por cima da asa e em seguida, com a ajuda de um flape especial, desce. No desenho inferior, que é o de um avião a jato convencional, o jato sai em linha reta horizontal.

Tem mais: como o Asuka foi projetado para emitir baixo índice de ruído, decerto incomodará menos às comunidades onde operar, transformando-se numa espécie de bom vizinho.

As pesquisas japonesas datam de pouco mais de dez anos, começadas que foram em 1977. No ano de 1985, o Asuka voou pela primeira vez e em outubro de 1987 consumiu apenas 800 metros de pista para decolar, batendo assim, por cem metros, a meta inicial de 900 metros.

EFEITO COANDA

Os aviões a jato fazem suas operações de decolagem e aterragem a uma velocidade média de 200 km/h necessitando, portanto, de cerca de 2 mil metros de pista. Com o Asuka, porém, é diferente: ele foi projetado para pousar e decolar com uma velocidade mais baixa — entre 100 e 150 quilômetros horários —, com se fosse um simples automóvel e, por isso, precisa somente de metade da pista. Segundo os observadores, a aeronave pousa de modo bem suave, à moda de um grande pássaro, a flutuar no espaço, baixando à pouca velocidade.

Mas em que o Asuka difere dos demais? Numa avião a jato do tipo 707 ou Jumbo, por exemplo, os motores são posicionados por baixo das asas, fazendo com que o escape (jato) se dê, claro, por baixo das mesmas.

Não é isso o que acontece com o Asuka. Os seus quatro motores turbofans são montados em cima da asa, como se pode notar pela foto e, assim, o escape corre por cima, mas com um tipo especial de flape que direciona o jato precisamente para baixo.

O Asuka utiliza o efeito Coanda, que também se conhece por USB (Upper Surface Blowing) ou, trocando em miúdos, um fluxo de escape na superfície superior da asa.

O fato é que, com o efeito Coanda, o escape de jato sofre uma tendência a aderir a uma superfície sólida, mesmo que esta se encurve para fora do eixo do próprio jato.

E é isso, justamente, que favorece uma maior sustentação.

Há outras vantagens no modelo Asuka: os comandos são feitos pelo sistema elétrico (**fly-by-wire**), que dá uma pronta resposta ao piloto e o índice de rúido é realmente baixo. Colocados por sobre a asa, os motores evitam a geração de ondas de som na direção do solo e, para completar, o interior do avião foi montado com materiais que absorvem bem o som, fazendo com que, dentro do aparelho, o ruído seja de somente 10 decibéis. Para não falar de um uso razoavelmente grande de componentes em materiais compostos para alívio de peso.

DADOS TÉCNICOS

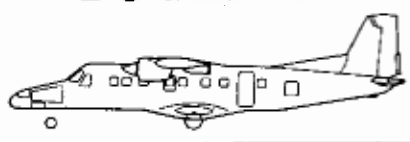
São as seguintes as especificações do Asuka: Envergadura: 30,60m ☆ Comprimento: 33,15m ☆ Altura: 10,17m ☆ Peso vazio: 32.372 kg ☆ Peso máximo de decolagem: 45.000 kg ☆ Velocidade de cruzeiro: 482 km/h ☆ Teto operacional: 8.535m ☆ Motorização: 4 × MITI/NAL FJR710/600S, turbofans, de 47,07 kN (10.582 libras) na decolagem ☆ Combustível: 15.414 litros ☆ Acomodação: 3 tripulantes + 7 técnicos a bordo.

AVIÕES DO MUNDO INTEIRO

Fabricante: Dornier, Alemanha Federal
Motorizaçõ: 2 motores Garrett TPE331-5 (turboélices)
Potência: 715 shp em cada motor

Acomodação: 2 tripulantes + 19 passageiros
Peso Vazio: 3.547 kg
Peso Máximo de Decolagem: 5.700 kg
Peso Máximo de Aterragem: 5.500 kg

DO-228-200



Comprimento: 16,56 m
Envergadura: 16,97 m
Altura: 4,86 m
Velocidade de Cruzeiro: 428 km/h
Teto Operacional: 9,022 m
Razão de Subida: 10,30 m/seg.

Combustível: 1.885 kg
Alcance: 1.150 km
NOTAS: Concorrente direto do Bandeirante. Avião não-pressurizado para 19 passageiros, versão melhorada do modelo DO-228-100.